

## 防抱死制动系统的说明和操作

### 防抱死制动系统D

**注意:**不同常规选装件选项的制动系统的电子制动控制模块 (EBCM) 端子针脚位置可能有所不同。

本车辆配备了Bosch 防抱死制动系统 (ABS) 9.0 制动系统。电子制动控制模块和制动压力调节阀需单独维修。制动压力调节阀采用4电路配置分别控制每个车轮的液压。带常规选装件FX3的车辆可提供稳定性功能。

可提供以下车辆性能增强系统。

- ABS
- 制动辅助
- 电子制动力分配
- 电子稳定性控制
- 坡道起步辅助
- 牵引力控制系统

上述系统的工作涉及以下部件:

- 电子制动控制模块-电子制动控制模块控制系统功能并检测故障。从而向电磁阀和泵电机提供电压。
- 制动压力调节阀-制动压力调节阀包含液压阀和泵电机, 由电子制动控制模块进行电动控制。制动压力调节器采用(制动系)对角线式分开4电路配置。制动压力调节器使总泵储液罐中的油液流向左前和右后轮, 使另一个储液罐中的油液流向右前和左后轮。对角油路在液压控制上是隔离的, 以便当一条油路泄漏或出故障时, 另一油路可保证持续的制动能力。

制动压力调节器包含以下部件:

- - 制动压力传感器
- - 四个进口阀 (每个车轮一个)
- - 四个出口阀 (每个车轮一个)
- - 泵电机
- - 2个牵引力/稳定性控制电源阀
- - 2个牵引力/稳定性控制隔离阀

